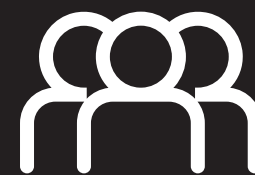




ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES RÉSUMÉ EN LANGAGE SIMPLE

Publié en février 2026



Les changements climatiques présentent de nombreux défis pour les projets d'infrastructure, en particulier dans les régions éloignées comme la Première Nation de Marten Falls. La présente étude vise à examiner comment les changements climatiques peuvent affecter à la fois la construction et l'utilisation à long terme de la route d'accès à la collectivité. Les événements climatiques, comme l'augmentation des précipitations, les inondations, les risques d'incendie, la chaleur extrême et les changements dans l'écosystème, ont été pris en compte dans cette étude.

Conditions climatiques existantes

Selon l'évolution climatique (de 1981 à 2010), la région de la route d'accès de la collectivité a connu des hivers froids et des étés doux. Les tendances climatiques générales comprennent :

- Une température moyenne de 5,5 °C ;
- Environ 600 mm de pluie chaque année, principalement en été ;
- Le mois où il y a eu le plus de pluie était septembre avec 82 mm.
- Janvier a été le mois le plus froid, avec une moyenne de -20,3 °C, et juillet a été le plus chaud, avec une moyenne de 17,1 °C ;
- La température la plus froide enregistrée était de -46,7 °C en décembre 2008, et la plus chaude était de 39,8 °C en juin 1995 ;
- Septembre a été le mois le plus pluvieux, tandis que février a été le mois le plus sec avec 22 cm de neige et 1 mm de pluie ;
- La plus forte pluie quotidienne a été de 82 mm le 10 octobre 1993.

Les membres de la collectivité ont partagé leurs observations sur les changements climatiques au fil du temps et ont noté une diminution des chutes de neige en hiver et plus d'orages en été, ce qui a entraîné de fortes pluies et des vents violents causant des dommages aux bâtiments et aux arbres. Ils ont également observé plus de tornades dans le Nord-Ouest de l'Ontario. Ces observations correspondent aux mesures scientifiques et aux attentes. À mesure que les températures augmentent, l'atmosphère gagne en énergie, ce qui entraîne des orages violents et des tornades plus sévères. Les dossiers montrent qu'une seule tornade s'est produite de 1981 à 2010 dans la région de la route d'accès à la collectivité, mais que de 2017 à 2024, il y a eu environ une tornade par année.

Effets potentiels et mesures d'atténuation

Les changements climatiques affectent la température le long de la route d'accès à la collectivité. Les modèles climatiques futurs prédisent ce qui suit :

Des températures moyennes plus élevées et davantage de vagues de chaleur

Des températures plus chaudes signifient des hivers plus doux avec moins de neige et des saisons de gel plus courtes, mais des saisons de croissance plus longues. Les vagues de chaleur estivales pourraient commencer au printemps et durer jusqu'à l'automne, augmentant ainsi le risque d'incendie. Le temps sec et chaud facilite le déclenchement et la propagation d'incendies, ce qui peut avoir des répercussions sur les communautés autochtones, la qualité de l'air et de l'eau, les écosystèmes, et augmenter le risque d'inondations et de glissements de terrain après les incendies. Des épisodes de précipitations et de chutes de neige extrêmes plus fréquentes et intenses.

Risque accru de feux de forêt

Les changements climatiques augmentent le risque de feux de forêt sur la route d'accès à la collectivité. Des températures plus élevées et des vagues de chaleur présentent des risques pour les travailleurs de la construction et les usagers de la route. Les feux de forêt peuvent créer des conditions de conduite dangereuses et réduire la qualité de l'air. Des précipitations abondantes peuvent causer des inondations et endommager la route. Des chutes de neige plus abondantes peuvent entraîner une accumulation élevée de neige. Si des événements climatiques entraînent la fermeture de la route d'accès à la collectivité, cela affectera également la Première Nation de Marten Falls et potentiellement, d'autres collectivités qui en dépendent.



Biodiversité et changements des écosystèmes

Les changements climatiques auront une incidence sur les plantes, les animaux et les écosystèmes de la région. Les espèces sont en danger en raison de températures plus élevées, de changements dans les précipitations et de la présence accrue d'organismes nuisibles et de maladies.

L'écosystème changera lentement au fil des années en raison de facteurs tels que la dissémination des semences, l'humidité du sol et des événements, comme les feux de forêt et les sécheresses. Les changements climatiques affecteront également l'approvisionnement en eau, l'alimentation, les plantes médicinales et les traditions culturelles.

Les changements climatiques sont un élément important à prendre en compte lors de la conception de la route d'accès à la collectivité. Les moyens d'éviter ou de réduire les impacts négatifs et d'améliorer les impacts positifs comprennent le respect des normes de l'industrie, la réglementation gouvernementale, des pratiques exemplaires en matière de gestion et des recommandations des collectivités autochtones et des experts.

Pour réduire le risque des effets liés aux changements climatiques sur la construction et l'utilisation à long terme de la route d'accès à la collectivité, les mesures suivantes sont recommandées :

Températures extrêmes et vagues de chaleur :

- Accorder aux travailleurs des pauses plus fréquentes pendant les périodes de chaleur intense, mettre en place des horaires de travail flexibles et fournir des équipements de protection ainsi que des climatiseurs dans les camps ;
- Mettre en place un système d'alerte pour les périodes de temps chaud et les vagues de chaleur ;
- Informer les travailleurs de la construction des risques pour la santé liés à la chaleur extrême ;
- Fournir des zones fraîches, ombragées ou climatisées pour les travailleurs.



Précipitations extrêmes :

- Concevoir des systèmes de drainage pour gérer les fortes pluies.
- Utiliser des ponceaux plus grands pour gérer l'augmentation des inondations.
- Entretenir régulièrement la route pour mieux gérer les fortes pluies ;
- Informer le public des conditions routières, notamment pendant les inondations. Par exemple, transmettre l'emplacement et l'état des inondations ou des affaissements de route dans les camps de construction et dans la collectivité.

Feu de forêt :

- Éviter d'utiliser du bois dans les structures de pont ; utiliser plutôt de l'acier ou du béton ;
- Vérifier et inspecter régulièrement la route et ses environs pour prévenir les risques d'incendie.
- Mettre en place des systèmes d'alerte précoce pour les feux de forêt ;
- Élaborer un plan de préparation et de gestion des situations d'urgence pour les feux de forêt.

Orages :

- Créer un système d'alerte aux intempéries pour avertir les usagers de la route ;
- Fournir des directives sur ce qu'il faut faire pendant un orage.

Effets résiduels

L'évaluation des changements climatiques ne tient pas compte des effets résiduels, car l'objectif de cette étude était d'évaluer les impacts des changements climatiques sur la route d'accès à la collectivité.

Effets cumulatifs

L'évaluation des changements climatiques a examiné chaque événement climatique indépendamment et non pas la manière dont un événement pourrait avoir un impact sur un autre. Par conséquent, aucun effet cumulatif lié aux changements climatiques n'a été pris en compte pour la route d'accès à la collectivité.



Voulez-vous en savoir plus?

Si vous souhaitez en savoir plus sur ce sujet, veuillez consulter le rapport technique disponible en annexe du rapport d'évaluation environnementale ou du rapport d'étude d'impact.

Coordonnées

N'hésitez pas à contacter l'équipe du Projet de route d'accès à la collectivité de la Première Nation de Marten Falls à tout moment si vous avez des questions ou des commentaires.

Courriel: eaisinput@martenfallsaccessroad.ca

Téléphone : 1-800-764-9114

Site Web : eais.martenfallsaccessroad.ca

