



FAUNE ET OISEAUX

RÉSUMÉ EN LANGAGE SIMPLE

Publié en février 2026



La route d'accès à la collectivité peut avoir un impact sur les espèces de faune et sur les oiseaux migrateurs et non migrateurs importants, y compris les espèces en péril qui ont été évaluées. Les changements au niveau des populations et des répartitions de la faune et des oiseaux peuvent avoir une incidence sur les ressources dont dépendent les collectivités autochtones et d'autres collectivités.

Les évaluations de la faune et des oiseaux comprenaient les espèces suivantes :

- Chauves-souris (vespertilion brun/gaa'osaawisich obikwaanaachiis, et vespertilion nordique/gaaginogitawagech obikwaanaachiis ;
- Animaux à fourrure (carcajou/wishkobish, wiingwa'waake, martre d'Amérique/wabizheshih, wabashtan, et castor/amik) ;
- Amphibiens et reptiles/ginebigo ya'haag omakakiwiiya'haag ;
- Insectes pollinisateurs/manichooshaga ;
- Viréo aux yeux rouges/Misko-binechiinch gaanitaanigamoch ;
- Paruline couronnée/binechiinch ganitanigamoch ;
- Junco ardoisé/binechiinch gaanitaanigamoch ;
- Balbusard pêcheur/saagwadamo ;
- Nictale boréale/Aegolius funereus ;
- Bécassine de Wilson/nibiikaang gaa'ayaach binechiinch ;
- Canard colvert/Anas platyrhynchos ;
- Paruline à couronne rousse/binechiinch gaanitaanigamoch ;
- Paruline masquée/binechiinch gaanitaanigamoch ;
- Paruline des ruisseaux/nibiikaang gaa'ayaach binechiinch ;
- Marouette de Caroline/Gaagweshkoshiich binechiinch ;

Espèces d'oiseaux en péril :

- Pygargue à tête blanche/mikisi ;
- Hirondelle de rivage/gaa'osaaw bebeshi aakiganech binechiinch ;
- Hirondelle rustique/aanawachwebamaach manichooshan binechiinch ;
- Sterne noire/gichisaga'iiganing gaadaashiyayaach binechiinch
- Paruline du Canada/gaamakatew bebeshisich binechiinch ;
- Martinet ramoneur/gondaaganaabikoong gaadashiiyayaach binechiinch ;
- Engoulevent d'Amérique/dibiki binechii ;
- Engoulevent bois-pourri/gaamajaachimoch binechinch ;
- Pioui de l'Est/gaagigiweshkitwech binechiinch ;
- Gros bec errant Moucherolle à côtés olive/Gaagweshkoshiich binechiinch ;
- Petit chevalier/gaa'osaaw gaatech binechiinch ;
- Faucon pèlerin/gaagishiyaashich migiziw binechiinch ;
- Quiscale rouilleux/makadew binechiinch ;
- Hibou des marais/gaayaagaachitawaagech kookookohoo ;
- Râle jaune/egaawiikaa gaanagosich binechiinch



Conditions existantes

Les études sur le terrain sur la faune (effectuées entre 2019 et 2023), les études sur le terrain sur les oiseaux (effectuées entre 2018 et 2022), les connaissances autochtones et les sources de données accessibles au public ont contribué à éclairer les évaluations.

Les renseignements suivants ont été recueillis sur les espèces de faune et d'oiseaux étudiées ci-dessous :

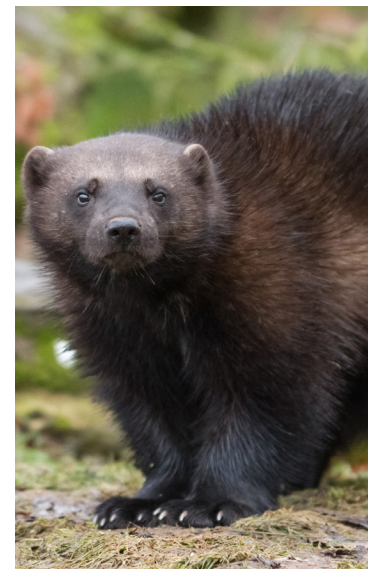
Chauves-souris (vespertilion brun/gaa'osaawisich obikwaanaachiis et verspertilion nordique/gaaginogitawagech obikwaanaachiis)

- Les endroits appropriés où les chauves-souris femelles peuvent élever leurs jeunes sont rares et répartis de manière inégale dans la zone d'étude locale.
- Le manque d'habitats pour le repos/le sommeil approprié limite le nombre de chauves-souris pouvant vivre dans la zone d'étude locale.
- La plupart des habitats pour le repos/le sommeil se trouvent dans le sud de la zone d'étude locale et le long des rivières Albany et Ogoki.
- Il n'y a pas de mines abandonnées ni de lieux naturels où les chauves-souris peuvent hiberner dans la zone d'étude régionale et dans la zone d'étude locale.
- Dans la zone d'étude locale, les vespertilions bruns ont été trouvés à un plus grand nombre de stations d'études que les verspertilions nordiques.
- Dans l'ensemble, il y a de faibles niveaux d'activité des chauves-souris dans la zone d'étude locale, mais une activité plus importante a été observée près des grands cours d'eau.



Carcajous/wishkobish, wiingwa'waake

- Sur une période de deux ans, des carcajous ont été trouvés à 39 des 54 stations d'enquête uniques. En 2022, ils ont été trouvés dans 28 stations, et en 2023, ils ont été trouvés dans 30 stations ;
- 17 carcajous différents ont été identifiés : quatre femelles, deux mâles et 11 dont le sexe n'a pas été déterminé. Étant donné la difficulté d'obtenir des photos claires et des échantillons de poils, il est probable qu'il y ait plus de 17 carcajous qui ont été identifiés ;
- Les estimations de la densité de la population variaient de 1,21 carcajou par 1 000 km² en 2022 à 0,06 en 2023 ;
- L'étude a estimé que 43 carcajous ont des aires de répartition qui se chevauchent avec la zone d'étude locale en 2022, et 21 en 2023 ;
- Les habitats des carcajous sont nombreux et répartis dans la zone d'étude locale.



Martre d'Amérique/wabizheshih, wabashtan

- Les habitats appropriés pour les martres d'Amérique sont répandus et abondants dans les zones d'étude ;
- La population des martres d'Amérique dépend de la disponibilité de proies et d'habitats adaptés, tous deux présents dans les zones d'étude.



Castor/amik

- Les habitats des castors sont courants et répartis dans la zone d'étude locale ;
- Il y a davantage de huttes de castor, de barrages et de signes de castors dans la partie sud de la zone d'étude locale, et moins autour de la région de la Première Nation de Marten Falls ;
- Les habitats appropriés pour les castors, où ils peuvent construire des huttes et trouver de la nourriture, couvrent 56 025 hectares, ce qui représente environ 38 % de la zone d'étude locale.



Reptiles et amphibiens/ginebigo ya'haag omakakiwiiya'haag

- La zone d'étude régionale compte six types de grenouilles et de crapauds : rainette crucifère, rainette faux criquet du nord, grenouille des bois, grenouille léopard, grenouille du Nord et crapaud d'Amérique. Tous ont été trouvés dans la zone d'étude locale lors des études sur le terrain ;
- La seule espèce de reptile observée lors des enquêtes sur le terrain était la couleuvre rayée ;
- Il y a des habitats propices à la reproduction des amphibiens, tel que les tourbières, les marais et les marécages, et ces habitats couvrent 72 % de la zone d'étude locale.



Insectes pollinisateurs/ manichooshaga

- Trois types de bourdons et deux types de coccinelles sont considérés comme des espèces en péril, et pourraient être trouvées dans la zone d'étude locale et la zone d'étude régionale. Ces espèces comprennent le bourdon d'Ashton, le bourdon de Suckley, le bourdon à bandes jaunes, la coccinelle à neuf points et la coccinelle à bandes transversales.



Oiseaux non en voie de disparition

- Les zones de nidification modérées et très idéales représentent environ 20 % à 85 % de la zone d'étude régionale.
- Le viréo aux yeux rouges, la paruline couronnée, le junco ardoisé, la nyctale boréale, la bécassine de Wilson, le canard colvert, la paruline à couronne rousse, la paruline masquée et la paruline des ruisseaux étaient couramment observés lors des relevés, cependant, la marouette de Caroline et le balbuzard pêcheur ne l'étaient pas.
- Étant donné les conditions actuelles, on a présumé que les oiseaux non en péril ont probablement des populations stables dans la zone d'étude régionale.



Espèces d'oiseaux en péril

- Les zones de nidification idéales dans la zone d'étude régionale étaient différentes pour chaque espèce d'oiseau en péril, allant d'une faible abondance (<0,1 %) à une forte abondance (60 %) ;
- Les espèces couramment observées lors des études comprenaient l'engoulevent d'Amérique, le pygargue à tête blanche, le moucherolle à côtés olive et le quiscal rouilleux ; les autres espèces d'oiseaux à risque étaient rarement détectées ;
- Étant donné les conditions actuelles, on suppose que les oiseaux en péril sont susceptibles de soutenir les populations stables dans la zone d'étude régionale en fonction des conditions actuelles de l'habitat.



Effets potentiels et mesures d'atténuation

Une étude a été effectuée pour voir comment la route d'accès à la collectivité pourrait affecter la faune et leurs habitats. L'étude a examiné trois éléments : la quantité d'habitats disponibles, l'emplacement de l'habitat et la capacité de la faune à survivre et à se reproduire. La route d'accès à la collectivité devrait causer une perte d'habitat, des perturbations et de la poussière, avec une augmentation potentielle des collisions de véhicules.

Espèces sauvages	Effets potentiels
Tous les oiseaux et toute la faune	• Les déversements de produits chimiques peuvent nuire au sol, aux écosystèmes et à la santé des oiseaux. • Les explosions peuvent blesser ou tuer des oiseaux. • Les attractifs pour la faune peuvent augmenter la mortalité des oiseaux et affecter les relations prédateur-proie. • Les collisions de véhicules peuvent blesser ou tuer des oiseaux et la faune. • Les activités de construction peuvent détruire les nids, les œufs et les oiseaux. • Un accès public accru peut entraîner la chasse et affecter la survie. • Les changements des eaux souterraines peuvent altérer les sols et la végétation, ce qui a un impact sur les habitats. • Les changements de qualité de l'eau de surface peuvent nuire aux habitats. • Les altérations de la quantité d'eau de surface peuvent affecter les sols et la végétation, ce qui a un impact sur les habitats. • L'érosion et la sédimentation peuvent altérer la qualité de l'eau, du sol et de la végétation, ce qui a un impact sur les habitats. • Les émissions de poussière peuvent altérer la qualité du sol et de la végétation, ce qui a un impact sur les habitats. • Les émissions atmosphériques peuvent altérer la qualité du sol et de la végétation, ce qui a un impact sur les habitats des oiseaux.

Tous les oiseaux et toute la faune	• Les plantes envahissantes peuvent modifier les communautés végétales, ce qui a un impact sur les habitats des oiseaux. • La perte d'habitat et l'enlèvement direct du sol et de la végétation ont un impact sur les habitats et la survie. • Les perturbations sensorielles telles que les lumières, le bruit et l'activité humaine peuvent altérer les habitats et le comportement.
Espèces sauvages	Effets potentiels
Animaux à fourrure	• La route d'accès à la collectivité peut augmenter l'accès des prédateurs et réduire la survie et la reproduction. • Une augmentation de l'accès du public peut avoir un impact sur la survie et la reproduction en raison du piégeage.
Paruline couronnée, paruline à couronne rousse, paruline des ruisseaux, engoulevent d'Amérique, engoulevent bois-pourri, hibou des marais, quiscal rouilleux	• La route d'accès à la collectivité peut augmenter l'habitat de lisière et entraîner une augmentation de la prédation des nids d'oiseaux.

Des mesures d'atténuation ont été suggérées afin de réduire, d'éliminer ou de surveiller les effets potentiels sur les oiseaux et la faune. Ces mesures comprennent :

- Développer un programme de surveillance des espèces envahissantes ;
- Les conditions d'approbation environnementale, les permis ou les autorisations délivrés pour la route d'accès de la collectivité, y compris ceux délivrés par Environnement et Changement climatique Canada, le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs de l'Ontario et le ministère des Ressources naturelles de l'Ontario, feront l'objet d'un suivi pendant la construction ;
- Préparer un programme de surveillance environnementale et un plan de protection de l'environnement contenant des mesures d'atténuation pour la poussière et les émissions atmosphériques ;
- Limiter l'accès des travailleurs de la construction à la zone de travail et aux sites connexes ;
- Interdire les armes à feu ;
- Bloquer les voies d'accès temporaires et les sentiers qui ne sont plus nécessaires ;
- Éviter les zones importantes pour les espèces en péril, dans la mesure du possible ;

- Travailler à l'automne et en hiver, lorsque c'est possible, pour éviter les périodes de nidification des oiseaux ;
- Mettre en place des politiques visant à protéger la faune, en veillant à former les entrepreneurs et les employés ;
- Vérifier la présence de faune avant de retirer la végétation.

Effets résiduels

La route d'accès à la collectivité pourrait encore avoir des répercussions sur la faune et les populations d'oiseaux, même si des mesures d'atténuation sont mises en place. Bien que la perte d'habitat dans les zones d'étude locales et régionales devrait être faible, les perturbations causées par le bruit, la lumière, la poussière et l'augmentation de l'activité pourraient être plus perceptibles. Les travaux de construction pourraient également entraîner certains changements et risques pour l'habitat, tels que des collisions avec des véhicules, affectant des espèces comme les petites chauves-souris brunes et les chauves-souris nordiques, les carcajous, les martres d'Amérique, les castors, les reptiles, les amphibiens et les insectes pollinisateurs. En général, les populations d'animaux sauvages et d'oiseaux de la région devraient rester stables et en bonne santé, avec seulement des effets mineurs sur les espèces les plus susceptibles d'être perturbées.

Pour le carcajou, les changements liés au projet en matière de disponibilité, de répartition, de survie et de reproduction pourraient atteindre, voire dépasser, ce que la population est capable de supporter dans la zone d'étude régionale. Les effets résiduels de la perte et de la modification de l'habitat, des collisions avec des véhicules, de l'augmentation de l'accès public et des troubles sensoriels ont été jugés importants. En conséquence, les effets résiduels combinés de la route d'accès à la collectivité sur le carcajou et son habitat devraient avoir un effet significatif sur la population régionale de carcajous.

De même, les populations d'oiseaux peuvent être affectées malgré les mesures d'atténuation. Bien que la perte d'habitats appropriés dans la région devrait être minime, le bruit et les lumières pourraient être perturbateurs. Après la fin de la construction, on ne s'attend pas à ce que la distribution des habitats (c'est-à-dire comment les habitats sont répartis) soit affectée de façon significative. Dans l'ensemble, on prévoit que les populations d'oiseaux et leurs comportements resteront stables et en bonne santé.

Effets cumulatifs

L'évaluation des effets cumulatifs a pris en compte les effets résiduels (effets restants après l'application d'une mesure d'atténuation) de la route d'accès à la collectivité et d'autres développements futurs, comme la route de raccordement du Nord, les améliorations des routes forestières Anaconda et Painter Lake, ainsi que les projets de large bande Rapid Lynx, sur les habitats de la faune et des oiseaux par la perte d'habitats, le bruit, la poussière et les changements aux abords des habitats. Ces effets devraient être minimes. En raison de l'abondance des habitats disponibles, les oiseaux peuvent relocaliser leurs aires de nidification loin de la route d'accès à la collectivité et d'autres développements. L'étude indique que les habitats et les populations de la faune et des oiseaux seront en mesure de s'adapter à ces changements, contribuant au maintien de leur santé et de leur efficacité dans la région.

Pour le carcajou, les effets cumulatifs pourraient affecter leur habitat, leur survie et leur reproduction d'une manière qui pourrait atteindre ou dépasser la capacité d'adaptation de la population régionale de carcajous. Les impacts combinés de la perte d'habitat, des modifications de l'habitat,

des collisions avec des véhicules, de la présence accrue des humains et du bruit ou d'autres perturbations sont considérés comme ayant un impact important sur leur habitat dans la zone d'étude régionale.

Des programmes de surveillance seront menés au cours des différentes phases de la route d'accès à la collectivité, conformément aux permis provinciaux et fédéraux, ainsi qu'aux discussions avec les communautés autochtones et les organismes de réglementation. Le but de ces programmes est de s'assurer que les mesures mises en place pour protéger la faune et les populations d'oiseaux sont efficaces, et qu'elles permettent leur mise à jour au besoin. De plus, un plan de mesures compensatoires de conservation de la biodiversité terrestre est en cours d'élaboration pour la route d'accès à la collectivité, ce qui créera un habitat supplémentaire pour les oiseaux migrateurs. Au besoin, des ajustements seront apportés pour améliorer les résultats.

Voulez-vous en savoir plus?

Si vous souhaitez en savoir plus sur ce sujet, veuillez consulter le rapport technique disponible en annexe de l'évaluation environnementale/la notice d'impact finale

Coordonnées

N'hésitez pas à contacter l'équipe du Projet de route d'accès à la collectivité de la Première Nation de Marten Falls à tout moment si vous avez des questions ou des commentaires.

Courriel : eaisinput@martenfallsaccessroad.ca

Téléphone : 1-800-764-9114

Site Web : eais.martenfallsaccessroad.ca

